

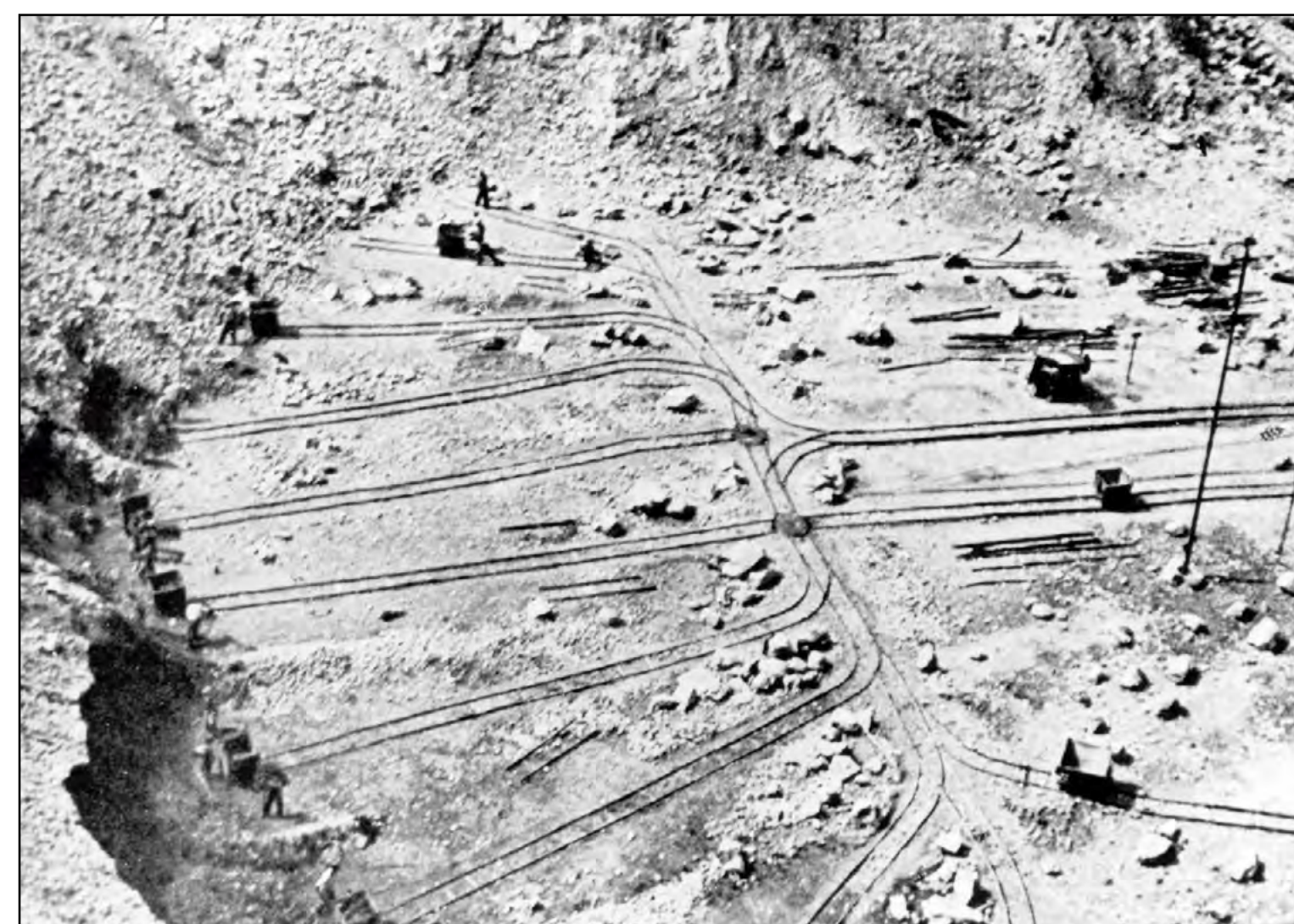
# Technologie těžby

## Doprava v lomech

Naložený vápenec bylo nutné dopravit na místo dalšího zpracování. Na tomto panelu se budeme věnovat dopravě v lomu, tedy z místa nakládky na nakládací rampy, stanice lanových drah, k drtičům apod.



Nejstarším způsobem dopravy byly koňské povozy. Pro dopravu v lomech samotných se využívaly minimálně, hlavně v počátcích průmyslové těžby.



Častěji než koňská síla byla využívána síla lidská. Dělníci železniční vozíky nejen ručně nakládali, ale také tlačili k nakládacím rampám železnic či lanovek. Hlavní koleji se říkalo sběrná a podle potřeby mohla být jediná, nebo při vyšší těžbě, a tudíž většímu pohybu vozíků, byly dvě, vždy jedna pro prázdné vozíky tlačené pod stěnu a druhá pro plné odvážené k překládacím rampám. Ze sběrných kolejnic vedly pod stěnu tzv. odbočné koleje, které se mohly dále větvit a pak hovoříme o tzv. paprskovité úpravě kolejnic. Na každé odbočné koleji byl nakládán jeden vozík.



Od 50. let 20. století začaly železniční vozíky nahrazovat automobily. Jejich výhody byly nasnadě. Nepotřebovaly koleje, takže mohly jezdit kdekoliv, a na rozdíl od železnice dokázaly překonávat výrazně větší sklony cest. Nejčastěji byly využívány české automobily Tatra či sovětské, resp. běloruské automobily Belaz (na snímku).



Nosnost automobilů postupně rostla. Zatímco nejstarší Tatry měly nosnost 10 t a Belazy na předchozím snímku 45 t, největší v roce 2024 v České republice používaný automobil americké značky CAT má nosnost 63 t. Jezdí ve Velkolomu Čertovy schody.